



Comune di Orgosolo

Provincia di Nuoro

Originale

Politiche di Sviluppo e Controllo del Territorio

REGISTRO GENERALE N. 288
REGISTRO DI SETTORE N. 65
DATA ADOZIONE : 10/12/2018

OGGETTO

DETERMINA A CONTRARRE INCARICO DI PROGETTAZIONE RIPRISTINO PONTE BADDU E HARRU IN LOCALITÀ LOCOE - CIG 7701313C86

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento analogico e la firma autografa.



Comune di Orgosolo

Provincia di Nuoro

Politiche di Sviluppo e Controllo del Territorio

Proposta N. 321 del 21/11/2018

Ufficio Tecnico

OGGETTO: DETERMINA A CONTRARRE INCARICO DI PROGETTAZIONE RIPRISTINO PONTE BADDU E HARRU IN LOCALITÀ LOCOE - CIG 7701313C86

IL RESPONSABILE DI SERVIZIO

Visto il D.lgs. n. 267/2000, come modificato ed integrato dal D.lgs. n. 126/2014;

Visto il D.lgs. n. 118/2011;

Visto il D.lgs. n. 165/2001;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il Regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

Visto il Regolamento comunale di contabilità;

Richiamata la Delibera di Consiglio Comunale n.44 del 29 dicembre 2017 con la quale veniva approvato il D.U.P. definitivo relativo al periodo 2018-2020 (TUEL, art.170, co.1);

Richiamata la Delibera di Consiglio Comunale n. 46 del 29 dicembre 2017 con la quale veniva approvato il bilancio di previsione finanziario dell'esercizio di competenza 2018 e pluriennale 2018-2020 (D.lgs. 118/2011, art. 10);

Visto il Decreto Sindacale n.8 del 01/08/2018, con il quale lo scrivente veniva nominato Responsabile dell'Area Politiche di Sviluppo e Controllo del Territorio, come previsto dall'art. 50 comma 10. del D.lgs. 267/2000 che attribuisce al Sindaco la nomina dei Responsabili degli Uffici e Servizi;

Visto l'art. 21, comma 3 D.Lgs. 50/2016, che disciplina la programmazione delle opere pubbliche nel contesto del piano triennale;

considerato che l'art. 21, comma 8 D.Lgs. 50/2016 demanda le modalità esecutive dei piani triennali di opere pubbliche a successivo Decreto ministeriale;

considerato altresì che l'art. 21 comma 9 D.Lgs. 50/2016 precisa che, sino all'adozione di cui al punto precedente, si applica l'art. 216, comma 3 D.Lgs. 50/2016;

visto l'art. 216, comma 3 D.Lgs. 50/2016, che precisa che, nelle more dell'entrata in vigore del Decreto di cui al comma 8, si applicano gli atti di programmazione già adottati ed efficaci, all'interno dei quali le amministrazioni aggiudicatrici individuano un ordine di priorità degli interventi tenendo comunque conto dei lavori necessari alla realizzazione delle opere non completate e già avviate sulla base della programmazione triennale precedente, dei progetti esecutivi già approvati e dei lavori di manutenzione e recupero del patrimonio esistente, nonché degli interventi suscettibili di essere realizzati attraverso contratti di concessione o di partenariato pubblico privato. Le amministrazioni aggiudicatrici procedono con le medesime modalità per le nuove programmazioni che si rendano necessarie prima dell'adozione del decreto;

premesso che nel D.U.P. e nel Programma Triennale dei lavori pubblici è compreso l'intervento di *Ripristino del ponte Baddu e Harru in località Locoe*;

dato atto che si deve procedere ad affidare l'incarico per la progettazione compresa relazione paesaggistica, verifica di assoggettabilità alla VIA, studio di compatibilità idraulica, studio e indagini archeologiche, necessarie attività preliminari, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, conferenze di servizi;

visto l'art. 24, comma 1 D.Lgs. 50/2016;

visto l'art. 24 comma 5 D.Lgs. 50/2016;

visto l'art. 46 D.Lgs.50/2016;

visto il Decreto Ministero Infrastrutture e trasporti n.263 del 2/12/2016;

ritenuto di non provvedere ad una progettazione interna, in quanto vi è necessità di predisporre progetti integrali che richiedono l'apporto di una pluralità di competenze e la complessità dell'incarico richiede professionalità e garanzie superiori a quelle potenzialmente utilizzabili internamente;

visto il Documento Preliminare alla Progettazione approvato con Delibera di Giunta Comunale n.79 del 09/11/2018;

visto l'art. 157, comma 2 D.Lgs. 50/2016;

considerato che la somma a base di gara è superiore ad euro 100.000 e che pertanto è possibile procedere ai sensi dell'art. 157, comma 2 ultimo periodo del D.Lgs. 50/2016;

visto l'art. 60 D.Lgs.50/2016;

richiamati gli artt. 60, 71, 72, 36 comma 9, del D.Lgs. 50/2016 e il Decreto ministeriale infrastrutture e trasporti 2 dicembre 2016, per le modalità di pubblicazione dei bandi di gara;

ritenuto di provvedere all'aggiudicazione mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. 50/2016;

considerato che il servizio rientra tra quelli di cui al comma 3, lett. b) dell'art. 95 del D.Lgs. 50/2016, per i quali è obbligatorio l'utilizzo del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

ritenuto, sensi dell'art. 51 D.Lgs. 50/2016 e dell'art. 13 c. 2 L. 180/2011 che nell'appalto in esame non sia possibile ed economicamente conveniente la suddivisione in lotti funzionali in quanto trattandosi di attività strettamente collegate, è bene che l'esecuzione rimanga in capo ad un unico soggetto, che ne dovrà così rispondere globalmente;

atteso che la doverosità della suddivisione dell'appalto al fine di favorire le piccole e medie imprese non può andare a discapito dell'economica gestione della commessa pubblica (determinazione ANAC 3/2014);

accertato, ai sensi dell'art. 9 del D.L. n. 78/2009, che il programma dei pagamenti, da effettuare in esecuzione del presente atto, è compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

visto l'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000, ad oggetto "Determinazioni a contrattare e relative procedure", il quale stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione indicante:

- il fine che con il contratto si intende perseguire;
- l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali;
- le modalità di scelta del contraente ammesse dalle disposizioni vigenti in materia di contratti delle pubbliche amministrazioni e le ragioni che ne sono alla base;

dato atto che:

In ordine al punto a):	FINE DA PERSEGUIRE:	consentire il passaggio dalla parte opposta del Cedrino.
In ordine al punto b):	OGGETTO DEL	progettazione del ponte in località Baddu e Harru

	CONTRATTO:	
	FORMA DEL CONTRATTO:	forma pubblica amministrativa, ai sensi e per gli effetti dell'art. 32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016.
	CLAUSOLE ESSENZIALI:	il servizio dovrà essere eseguito secondo quanto previsto nei documenti di gara e nel documento preliminare alla progettazione
<u>In ordine al punto c):</u>	CRITERIO DI SELEZIONE:	procedura aperta ai sensi dell'art. 60) del D.Lgs. 50/2016;
	CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE:	offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95, comma 2 e comma 3, lett. b) del D.Lgs. 50/2016.

visto l'art. 107, comma 3, del D.Lgs. n. 267/2000 sulla base del quale spettano ai Dirigenti gli atti di gestione finanziaria, ivi compresa l'assunzione di impegni di spesa;

visto l'art. 9 del D.L. 78/2009, convertito in legge 102/09, che dispone che: "il funzionario che adotta i provvedimenti che comportino impegno di spesa, ha l'obbligo di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica";

viste le "Linee guida n. 1 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria", approvate dal Consiglio dell'Autorità con Delibera n. 973 del 14 settembre 2016;

preso atto che il termine per la presentazione delle offerte è pari a 35 giorni dalla data di trasmissione del bando di gara, ai sensi dell'art. 60, comma 1 D.Lgs. 50/2016;

visto l'art. 71 D.Lgs. 50/2016;

visti gli allegati predisposti dal Responsabile Unico del Procedimento Ing. Pier Franco Loriga:

- Bando di gara;
- Disciplinare di gara;
- Modello A – domanda di partecipazione;
- Modello B – dichiarazioni generali e di qualificazione del progettista;
- Modello C – dichiarazioni personali del progettista – art. 80 d.lgs. 50/2016 e smi
- Modello C1 – dichiarazioni cessati dalla carica del progettista art. 80, c.3,d.lgs. 50/2016 e smi
- Modello C2 – proposta di struttura operativa del soggetto progettista;
- Modello D – dichiarazione ATI / consorzi ordinari / GEIE da costituire
- Modello E – solo per i consorzi ex. art.45, c.2, lett. b) e c) e art.46, c.1 lett. f), del d.lgs. 50/16 e smi
- Modello F – avvalimento: dichiarazione operatore economico ausiliato;
- Modello G – avvalimento: dichiarazione operatore economico ausiliario;
- Modello H – dichiarazione di subappalto dei servizi tecnici;
- Modello I – dichiarazione di offerta economica/tempo
- Modello L – patto di integrità;

- Modello M – DGUE;
- Modello N – istruzioni operative;
- Modello O - condizioni generali utilizzo sardegna cat;

visto l'art. 24 comma 8 D.Lgs. 50/2016;

dato atto che per la determinazione dell'importo da porre a base di gara è stato rispettato l'art. 9 D.L. 1/2012, in particolare si è fatto riferimento al D.M. 17/6/2016, pubblicato in G.U. in data 27/7/2016;

visto l'art. 216, comma 4 D.Lgs. 50/2016;

considerato che per i servizi oggetto della presente determinazione non trova applicazione la disciplina introdotta dalla L. 244/2007 (Finanziaria 2008), così come confermato dalla Corte dei Conti, Sezione Regionale Emilia-Romagna, nella deliberazione n. 48/2008/parere 4;

tenuto conto che il CIG riferito all'esecuzione del servizio in argomento è il seguente: 7701313C86;

ritenuto di dover provvedere in merito,

D E T E R M I N A

di dare atto che la premessa fa parte integrante e sostanziale del presente atto;

di procedere all'acquisizione, previo esperimento di procedura aperta ai sensi dell'art. 157, comma 2 che richiama, di fatto, l'art.60, del D.Lgs. 50/2016, del servizio di progettazione compresa relazione paesaggistica, verifica di assoggettabilità alla VIA, studio di compatibilità idraulica, studio e indagini archeologiche, necessarie attività preliminari, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, conferenze di servizi, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

di prendere atto che il CIG riferito all'esecuzione del servizio in argomento, è il seguente: 7701313C86;

di approvare il bando di gara, il disciplinare e la modulistica complementare, che si allegano al presente provvedimento per costituirne parte integrante e sostanziale;

di prendere atto che è fissata complessivamente in € 206.083,23 (euro duecentoseimilaottantatre,23), l'importo a base d'asta per l'esecuzione del servizio oggetto del presente provvedimento, compresa C.N.P.A.I.A. e I.V.A. di legge;

di imputare, con successivo atto, la spesa di € 206.083,23 al 281144;

di procedere alla pubblicazione del bando secondo la normativa vigente, ai sensi del Decreto Ministeriale infrastrutture e trasporti 2 dicembre 2016, art. 2 comma 6;

di dare atto che le gli operatori economici dovranno presentare le offerte, unitamente alla documentazione complementare richiesta, con le modalità ed entro i termini indicati e previsti nell'allegato bando di gara;

di dare atto che il Responsabile del Procedimento è l'Ing. Pier Franco Loriga;

di dare atto che i dati forniti saranno trattati in conformità al Regolamento Europeo n.679/2016 – Regolamento generale sulla protezione dei dati personali”, tali informazioni di cui si garantisce la riservatezza, non saranno oggetto di comunicazione o diffusione a terzi se non in seguito ad una espressa previsione di legge;

di accertare , ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'articolo 147-bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del responsabile del servizio;

di dare atto che il presente provvedimento è rilevante ai fini dell'amministrazione trasparente di cui al D.Lgs. n. 33/2013;

di trasmettere il presente atto al Servizio finanziario per l'apposizione del Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria e per la registrazione nelle scritture contabile di questa Amministrazione;

di dare atto che, ai sensi dell'art. 151 comma 4 del Decreto Lgs. 267/2000, il presente provvedimento è esecutivo con l'apposizione del Visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE

Redattore Atto: Ing. Pier Franco Loriga

Ing. Roberto Loi



Estremi della Proposta

Proposta Nr. **2018** / **321**

Settore Proponente: **Politiche di Sviluppo e Controllo del Territorio**

Ufficio Proponente: **Ufficio Tecnico**

Oggetto: **DETERMINA A CONTRARRE INCARICO DI PROGETTAZIONE RIPRISTINO PONTE BADDU E HARRU IN LOCALITÀ LOCOE - CIG 7701313C86**

Nr. adozione settore: **65** Nr. adozione generale: **288**

Data adozione: **10/12/2018**

Visto Tecnico

Ufficio Proponente (Ufficio Tecnico)

In ordine alla regolarità tecnica e alla correttezza dell'azione amministrativa condotta come previsto dal comma 1 dell'art. 147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, introdotto dal D.L. 174/2012 convertito in Legge 213/2012 si esprime parere FAVOREVOLE.

Sintesi parere: **VISTO FAVOREVOLE**

Data **22/11/2018**

Il Responsabile di Settore

Ing. Loi Roberto

Visto Contabile

Ufficio Ragioneria

In ordine alla regolarità contabile della presente proposta, ai sensi dell'art. **NON NECESSARIO**.

Sintesi parere: **VISTO NON NECESSARIO**

Data **09/12/2018**

Responsabile del Servizio Finanziario

Dott.ssa Filindeu Aurora

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente Determinazione e' pubblicata all'Albo Pretorio per 15 gg. dal al .

IL MESSO COMUNALE